浪花建設運輸株式会社

2022年度 安全衛生計画

経営方針

お客様に信頼いただける輸送の安全は、経営の根幹であり、従業員の安全、健康が企業を発展させる第一の条件である。全員参加の創意と実行で活性化をはかり、資質の向上と企業の発展を目指す。また事業運営に伴う関係法令を遵守して、安全水準の向上に向けて継続的な活動を行います。

令和4年1月6日　浪花建設運輸㈱代表取締役　松田隆

【目標】
1、自動車事故件数（有責・無責）　0件　　2、積場・降し場物損件数　0件　　3、労働災害件数　0件

2021年度の実績
（R3.1.1～R3.12.31）

●輸送の安全に関する目標達成状況
＜目標＞
自動車事故0件、物損0件、労災0件
＜結果＞
積場・降し場物損が2件あり達成ならず
無責事故が2件あり達成ならず

●事故災害の発生状況

・自動車事故	有責1件
	無責2件
・労働災害	休業0件
	不休0件

●行政処分と是正措置

・処分年月日	なし
・処分内容	なし
・違反事実	なし
・是正措置	なし

●事故統計（自動車事故報告規則第２条に規定する）

・総件数	0件
・種類別件数	
①転覆	0件
②転落	0件
③路外逸脱	0件
④火災	0件
⑤踏切	0件
⑥衝突	0件
⑦危険物等	0件
⑧死傷	0件
⑨車内	0件
⑩健康起因	0件
⑪車両故障	0件
⑫その他	0件

重点施策	内容	到達目標	実施担当者	年間予定 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
事故災害への取組	安全会議の継続開催（コロナ考慮）	月1回　第３or４月曜日	安全管理者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
	始業前ミーティングの実施	毎日	安全管理者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
	アルコールチェック管理	毎日（入庫・出庫）	安全管理者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
	Gマーク取得継続	取得（2022/12まで）								○					→
	ヒヤリハット収集	6月安全会議にて収集	安全管理者						○						
	KYトレーニング	8月安全会議に予定	安全管理者								○				
研修・教育	省エネ運転指導	10月	運行管理者										○		
	添乗指導	全乗務員	運行管理者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
	タコグラフ速度指導	11月	運行管理者											○	
	安全運転目標	安全会議	安全管理者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
チェック	アイドリングストップのチェック	随時	運行管理者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
	点呼・点検のチェック	毎日	社長	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
	マネジメント全般のチェック		マネジメント担当						○						○
健康管理の充実	健康診断の受診	受診率100%	総務									○			
	過労運転の防止	労働時間293h／月	運行管理者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
年間行事 その他	春の全国交通安全週間	期間中違反0件	安全管理者				○								
	全国安全週間	7/1～7	安全管理者							○					
	社内無事故無違反表彰	ゴールド率50%超	安全管理者							○					
	秋の全国交通安全週間	期間中違反0件	安全管理者									○			
	大阪府無事故無違反チャレンジコンテスト	受賞	安全管理者									○			
	全国労働衛生週間	10/1～7	安全管理者										○		
	年末年始無災害運動	災害ゼロ	安全管理者	○											○
	浪花クリーン活動	随時	安全管理者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→